



## Комитет Экспертов по Перевозке Опасных Грузов и Согласованной на Глобальном Уровне Системе Классификации и Маркировки Химических Веществ

### Подкомитет Экспертов по Перевозке Опасных Грузов

#### Шестидесятая сессия

Женева, 27 июня – 6 июля 2022 г.

Пункт 6 (b) предварительной повестки дня

Различные предложения по поправкам в Типовые Правила  
по Перевозке Опасных Грузов: Тара, в том числе из переработанного пластика

### **Предложение о внесении изменений в параграф 6.1.5.2.4 главы 6.1 Типовых правил, касающееся предварительного испытания пластмассовой тары.**

**Представлено Международной Ассоциацией по опасным грузам и контейнерам  
(IDGCA)**

#### **Вступление**

1. В соответствии с пунктом 6.1.1.2 главы 6.1 Типовых Правил ООН, помимо методов испытания, предписанных в настоящих Правилах, допускаются и другие равноценные методы. В соответствии с пунктом 6.1.4.8.1, тара должна быть изготовлена из подходящих пластмассовых материалов, должна быть достаточно прочной, с учетом ее вместимости и предполагаемого использования. В соответствии с пунктом 6.1.5.1.1, тип конструкций каждой тары должен испытываться, как указано в разделе 6.1.5 в соответствии с процедурами, установленными компетентным органом. В соответствии с п 6.1.5.2.4 должны быть приняты дополнительные меры с целью удостовериться, в том, что пластмасса соответствует п 6.1.1.2, 6.1.4.8.1 и 6.1.4.8.3. Это может быть сделано, например, подвергая образцы сосудов или тары предварительному испытанию в течение длительного периода, например шести месяцев, на протяжении которого образцы выдерживаются заполненными теми веществами, для содержания которых они предназначены; после чего они подвергаются соответствующим испытаниям, указанным в пунктах 6.1.5.3, 6.1.5.4, 6.1.5.5 и 6.1.5.6.

Типовые Правила не предусматривают каких-либо иных методов проверки соответствия упаковочного материала возможности перевозки опасных веществ.

2. По мнению IDGCA, вышеуказанный метод тестирования является достаточно эффективным, но рискованным и потенциально опасным для людей и окружающей среды и должен иметь строгую процедуру для соблюдения безопасности. Это также может привести к дополнительным расходам, поскольку тару, заполненную различными веществами, необходимо доставить в лабораторию.

3. Однако существуют и другие методы проверки устойчивости материалов, которые являются экологически более безопасными, например, испытание куска пластика, вырезанного из упаковки образца в лаборатории, с тем, чтобы определить, как он реагирует на различные вещества и другие факторы. Этот метод описан в стандарте ISO 175:2010

#### **Предложение**

4. IDGCA просит рассмотреть наш документ и принять соответствующие действия.