



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА**

Рождественка ул., д. 1, стр. 1, Москва, 109012  
тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10  
www.mintrans.gov.ru

Организации  
(по списку)

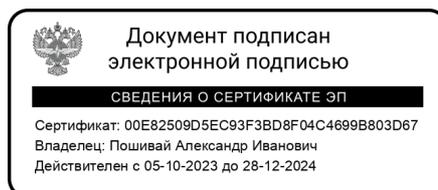
26.06.2024 № АП-Д5-22/14331

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Во исполнение поручения Правительства Российской Федерации от 14.06.2024 № 3804-ПЗ6-ДГ Минтранс России направляет проект федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее — проект федерального закона).

Просим рассмотреть в соответствии с Регламентом Правительства Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 1 июня 2004 г. № 260, и при отсутствии замечаний согласовать (завизировать) указанный проект федерального закона в возможно короткий срок.

- Приложение:
1. Проект федерального закона на 26 л. в 1 экз.
  2. Пояснительная записка к проекту федерального закона на 5 л. в 1 экз.
  3. Финансово-экономическое обоснование к проекту федерального закона на 1 л. в 1 экз.
  4. Перечень нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» на 3 л. в 1 экз.



А.И. Пошивай



## Список рассылки

1. Росморречфлот
2. Ространснадзор
3. Минэкономразвития России
4. Минфин России
5. Росстандарт
6. Росреестр
7. Минобрнауки России
8. Минцифры России
9. ФАС России
10. Минпромторг России
11. Минэнерго России
12. ФСБ России
13. Росгвардия



## **ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

### **О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации**

#### **Статья 1**

Внести в Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2011, № 30, ст. 4594; 2012, № 26, ст. 3446; 2013, № 30, ст. 4058; 2017, № 30, ст. 4457; 2023, № 29, ст. 5312) следующие изменения:

1. Статью 4 дополнить пунктами 17 – 20 следующего содержания:

«17) бункерное топливо – топливо, включая смазочное масло, используемое или предназначенное для обеспечения эксплуатации и технического обслуживания судов;



18) бункеровка судна – заправка судна бункерным топливом;

19) деятельность по бункеровке судов – деятельность по заправке судов бункерным топливом, включающая перевозку опасных грузов (нефть и нефтепродукты) морским и (или) внутренним водным транспортом и погрузочно-разгрузочную деятельность применительно к опасным грузам (нефть и нефтепродукты) в морских портах и (или) на внутреннем водном транспорте;

20) поставщики бункерного топлива – юридические лица, индивидуальные предприниматели, являющиеся членами саморегулируемой организации в сфере деятельности по бункеровке судов и осуществляющие деятельность по бункеровке судов.».

2. Дополнить статьей 9<sup>1</sup> следующего содержания:

**«Статья 9<sup>1</sup>. Реестр поставщиков бункерного топлива**

1. В реестр поставщиков бункерного топлива вносятся сведения о поставщиках бункерного топлива, являющихся членами саморегулируемой организации в сфере деятельности по бункеровке судов и осуществляющих деятельность по бункеровке судов в целях торгового мореплавания в морских портах, включая перевозку опасных грузов (нефть и нефтепродукты) морским транспортом



и погрузочно-разгрузочную деятельность применительно к опасным грузам (нефть и нефтепродукты) в морских портах.

2. Формирование, ведение реестра поставщиков бункерного топлива в автоматизированном режиме, внесение в него сведений, их изменение и исключение из него, предоставление выписок из данного реестра осуществляются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере морского транспорта.

3. Внесение сведений в реестр поставщиков бункерного топлива осуществляется на основании уведомлений о приеме поставщиков бункерного топлива, указанных в пункте 1 настоящей статьи, в члены саморегулируемой организации в сфере деятельности по бункеровке судов, направляемых данной саморегулируемой организацией в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере морского транспорта в порядке, установленном в соответствии с частью 4 настоящей статьи.



4. Порядок формирования и ведения реестра поставщиков бункерного топлива утверждается федеральным органом исполнительной власти в области транспорта и должен содержать в том числе:

1) требования к форме, структуре и содержанию реестра поставщиков бункерного топлива;

2) состав сведений, вносимых в реестр поставщиков бункерного топлива, порядок их внесения, изменения и исключения из него, включая основания для их исключения;

3) порядок направления уведомлений саморегулируемой организацией в сфере деятельности по бункеровке судов о приеме поставщиков бункерного топлива, указанных в пункте 1 настоящей статьи, в члены данной саморегулируемой организации, а также об их исключении из членов данной саморегулируемой организации;

4) перечень сведений, предоставляемых саморегулируемой организацией в сфере деятельности по бункеровке судов для включения сведений о поставщиках бункерного топлива, указанных в пункте 1 настоящей статьи, в данный реестр, включая требования к их содержанию;



5) порядок предоставления выписки из реестра поставщиков бункерного топлива, включая требования к ее содержанию и ее форму.

5. Реестр поставщиков бункерного топлива должен содержать:

1) сведения о поставщиках бункерного топлива, указанных в части 1 настоящей статьи, и саморегулируемых организациях в сфере деятельности по бункеровке судов, членами которых они являются;

2) сведения о морских портах, в которых поставщиками бункерного топлива, указанными в части 1 настоящей статьи, осуществляется бункеровка судов.».

3. Дополнить главой 4<sup>1</sup> следующего содержания:

**«Глава 4<sup>1</sup>. Саморегулируемые организации  
в сфере деятельности по  
бункеровке судов**

**Статья 19<sup>1</sup>. Требования для приобретения  
некоммерческой организацией  
статуса саморегулируемой  
организации в сфере  
деятельности по бункеровке  
судов**

1. Саморегулируемой организацией в сфере деятельности по бункеровке судов признается некоммерческая организация,



которая основана на членстве осуществляющих деятельность по бункеровке судов поставщиков бункерного топлива, соответствует требованиям, установленным Федеральным законом от 1 декабря 2007 года № 315-ФЗ «О саморегулируемых организациях» и настоящим Федеральным законом, создана в целях, установленных частью 2 настоящей статьи, и сведения о которой включены в государственный реестр саморегулируемых организаций в сфере деятельности по бункеровке судов (далее в настоящей главе соответственно – саморегулируемая организация, государственный реестр).

2. Целями деятельности саморегулируемой организации являются:

1) развитие и регулирование деятельности по бункеровке судов;

2) предупреждение причинения вреда жизни или здоровью физических лиц, имуществу физических или юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, окружающей среде, лицам, которым оказываются услуги по бункеровке судов (далее в настоящей главе – потребители услуг), и иным лицам при осуществлении деятельности по бункеровке судов;



3) обеспечение безопасности деятельности по бункеровке судов и качества оказания услуг по бункеровке судов в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и международных договоров Российской Федерации.

3. Порядок приобретения и прекращения статуса саморегулируемых организаций, их функции, права, обязанности и порядок осуществления деятельности, требования к внутренним органам и документам саморегулируемой организации определяются Федеральным законом от 1 декабря 2007 года № 315-ФЗ «О саморегулируемых организациях» с учетом особенностей, установленных настоящим Федеральным законом.

4. Статус саморегулируемой организации приобретает некоммерческой организацией со дня включения сведений о ней в государственный реестр.

5. Основанием для включения сведений о некоммерческой организации в государственный реестр является соблюдение ею требований, установленных Федеральным законом от 1 декабря 2007 года № 315-ФЗ «О саморегулируемых организациях», а также следующих требований:



1) наличие компенсационного фонда, сформированного в денежной форме за счет взносов членов саморегулируемой организации, осуществляющих деятельность по бункеровке судов, в размере не менее чем пятьсот тысяч рублей на одного члена;

2) наличие у каждого члена саморегулируемой организации договора страхования ответственности при осуществлении деятельности по бункеровке судов, размер страховой суммы в соответствии с которым должен быть не менее пяти миллионов рублей.

6. Деятельность по бункеровке судов осуществляется поставщиками бункерного топлива, являющимися членами саморегулируемой организации и имеющими выданное саморегулируемой организацией свидетельство о членстве в саморегулируемой организации и о соответствии установленным ею требованиям (далее в настоящей главе – свидетельство о членстве в саморегулируемой организации).

## **Статья 19<sup>2</sup>. Государственный реестр и реестр членов саморегулируемой организации**

1. Формирование, ведение государственного реестра в автоматизированном режиме, внесение в него сведений, их



изменение и исключение из него осуществляются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по федеральному государственному контролю (надзору) за деятельностью саморегулируемых организаций.

2. Порядок формирования и ведения государственного реестра утверждается федеральным органом исполнительной власти в области транспорта и должен содержать в том числе:

1) требования к форме, структуре и содержанию государственного реестра;

2) состав сведений, вносимых в государственный реестр, порядок их внесения, изменения и исключения из него, включая основания для их исключения;

3) перечень документов, предоставляемых саморегулируемыми организациями для включения сведений о них в данный реестр, включая требования к их содержанию;

4) порядок предоставления выписки из государственного реестра, включая требования к ее содержанию и ее форму.

4. Ведение реестра членов саморегулируемой организации в сфере деятельности по бункеровке судов осуществляется саморегулируемой организацией в сфере деятельности



по бункеровке судов в соответствии с требованиями, установленными Федеральным законом от 1 декабря 2007 года № 315-ФЗ «О саморегулируемых организациях».

5. Сведения, содержащиеся в реестре членов саморегулируемой организации, подлежат размещению на официальном сайте саморегулируемой организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и должны быть доступны для ознакомления без взимания платы.

6. При осуществлении деятельности по перевозкам нефти и нефтепродуктов морским транспортом, погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к нефти и нефтепродуктам в морских портах членами саморегулируемой организации, сведения о которой внесены в государственный реестр в соответствии с настоящей статьей, наличие лицензии на осуществление указанной деятельности не требуется.

### **Статья 19<sup>3</sup>. Прием в члены саморегулируемой организации**

1. Для приема в члены саморегулируемой организации юридическое лицо, индивидуальный предприниматель представляют в саморегулируемую организацию следующие документы и сведения:



1) заявление о приеме в члены саморегулируемой организации, составленное по форме, установленной внутренними документами саморегулируемой организации;

2) копии учредительных документов и документа, подтверждающего факт внесения записи о юридическом лице в единый государственный реестр юридических лиц (для юридических лиц);

3) документ, подтверждающий факт внесения записи в единый государственный реестр индивидуальных предпринимателей (для индивидуальных предпринимателей);

4) сведения о морских портах, в которых осуществляется бункеровка судов;

5) документы, подтверждающие соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям, предусмотренным пунктом 1 части 2 настоящей статьи.

2. Саморегулируемая организация устанавливает:

1) стандарты и правила осуществления деятельности по бункеровке судов, содержащие требования к поставщикам бункерного топлива, которые не должны противоречить требованиям, установленным международными договорами Российской



Федерации, настоящим Федеральным законом, иными федеральными законами, нормативными правовыми актами Российской Федерации;

2) перечень сведений, указанных в пункте 4 части 1 настоящей статьи, и документов, указанных в пункте 5 части 1 настоящей статьи, а также требования к указанным документам.

3. Саморегулируемая организация принимает решение о приеме юридического лица, индивидуального предпринимателя в члены саморегулируемой организации либо об отказе в приеме в члены саморегулируемой организации в течение тридцати рабочих дней, следующих за днем получения документов, указанных в части 1 настоящей статьи. Саморегулируемая организация уведомляет юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, представивших такие документы, о принятом решении способом, указанным в заявлении о приеме в члены саморегулируемой организации, в письменной форме в течение трех рабочих дней, следующих за днем принятия решения.

В случае принятия решения об отказе в приеме в члены саморегулируемой организации в уведомлении, предусмотренном настоящей частью, указываются основания для отказа в соответствии с частью 4 настоящей статьи.



4. Основаниями для отказа в приеме юридического лица, индивидуального предпринимателя в члены саморегулируемой организации являются:

1) несоответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя стандартам и правилам, предусмотренным пунктом 1 части 2 настоящей статьи;

2) представление юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем документов и сведений, не соответствующих требованиям, установленным настоящей статьей, или их представление не в полном объеме;

3) представление юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем недостоверных сведений и (или) документов, содержащих недостоверные сведения;

4) исключение юридического лица, индивидуального предпринимателя из членов саморегулируемой организации за нарушение требований международных договоров Российской Федерации, настоящего Федерального закона, иных федеральных законов и нормативных правовых актов Российской Федерации, стандартов и правил саморегулируемой организации, если со дня их



исключения из членов саморегулируемой организации прошло менее одного года.

5. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, в отношении которых принято решение о приеме в члены саморегулируемой организации, в течение семи рабочих дней со дня получения уведомления, указанного в части 3 настоящей статьи, обязаны:

1) уплатить в полном объеме:

взнос в компенсационный фонд саморегулируемой организации в соответствии с пунктом 1 части 5 статьи 19<sup>1</sup> настоящего Федерального закона;

иные установленные саморегулируемой организацией взносы;

2) представить в саморегулируемую организацию копию договора страхования ответственности, предусмотренного пунктом 2 части 5 статьи 19<sup>1</sup> настоящего Федерального закона.

6. В течение трех рабочих дней со дня уплаты взносов, предусмотренных частью 5 настоящей статьи, и представления копии договора страхования ответственности, предусмотренного пунктом 2 части 5 статьи 19<sup>1</sup> настоящего Федерального закона, саморегулируемая организация вносит сведения о юридическом лице,



индивидуальном предпринимателе в реестр членов саморегулируемой организации и уведомляет об этом:

1) юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, сведения о которых внесены в реестр членов саморегулируемой организации, – способом, указанным в заявлении о приеме в члены саморегулируемой организации;

2) федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере морского транспорта, – в порядке, установленном в соответствии с частью 4 статьи 9<sup>1</sup> настоящего Федерального закона;

3) федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по федеральному государственному контролю (надзору) за деятельностью саморегулируемых организаций, – посредством почтового отправления или по адресу электронной почты в соответствии с информацией, размещенной на его официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

7. Саморегулируемая организация выдает юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю свидетельство о членстве в саморегулируемой организации в срок не позднее семи рабочих



дней со дня внесения сведений о них в реестр членов саморегулируемой организации. Порядок выдачи свидетельства о членстве в саморегулируемой организации, его форма и требования к его содержанию устанавливаются саморегулируемой организацией.

#### **Статья 19<sup>4</sup>. Прекращение членства в саморегулируемой организации**

1. Членство поставщика бункерного топлива в саморегулируемой организации прекращается на основании:

- 1) заявления поставщика бункерного топлива;
- 2) решения саморегулируемой организации, принятого в связи с нарушением поставщиком бункерного топлива требований международных договоров Российской Федерации, настоящего Федерального закона, иных федеральных законов и нормативных правовых актов Российской Федерации, стандартов и правил саморегулируемой организации.

Саморегулируемая организация вправе установить внутренними документами саморегулируемой организации дополнительные основания исключения из членов саморегулируемой организации.

2. Членство в саморегулируемой организации считается прекращенным со дня внесения сведений об исключении поставщика



бункерного топлива из членов саморегулируемой организации в реестр членов саморегулируемой организации.

3. Не позднее трех рабочих дней со дня, следующего за днем принятия саморегулируемой организацией решения об исключении поставщика бункерного топлива из членов саморегулируемой организации, саморегулируемая организация уведомляет об этом:

1) поставщика бункерного топлива, членство которого в саморегулируемой организации прекращено, – способом, указанным в заявлении о приеме в члены саморегулируемой организации;

2) федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере морского транспорта, – в порядке, установленном в соответствии с частью 4 статьи 9<sup>1</sup> настоящего Федерального закона;

3) федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по федеральному государственному контролю (надзору) за деятельностью саморегулируемых организаций, – посредством почтового отправления или по адресу электронной почты в соответствии с информацией, размещенной



на его официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, прекратившим членство в саморегулируемой организации, не возвращаются уплаченные взносы, за исключением случаев, установленных саморегулируемой организацией.

**Статья 19<sup>5</sup>. Федеральный государственный контроль (надзор) за деятельностью саморегулируемых организаций**

1. Федеральный государственный контроль (надзор) за деятельностью саморегулируемых организаций осуществляется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в сфере транспорта (далее в настоящей статье – уполномоченный орган по контролю), в порядке, установленном уполномоченным органом по контролю.

2. Предметом федерального государственного контроля (надзора) за деятельностью саморегулируемых организаций является соблюдение саморегулируемой организацией требований к саморегулируемым организациям и их деятельности, установленных настоящим Федеральным законом, другими



федеральными законами, нормативными правовыми актами Российской Федерации.

3. Государственный контроль (надзор) за деятельностью саморегулируемой организации осуществляется в форме плановых и внеплановых проверок.

4. Плановая проверка деятельности саморегулируемой организации проводится в соответствии с планом, утвержденным уполномоченным органом по контролю.

5. Основаниями для проведения внеплановой проверки деятельности саморегулируемой организации являются:

1) представленная в уполномоченный орган по контролю мотивированная жалоба на действия или бездействие саморегулируемой организации, нарушающие требования настоящего Федерального закона, других федеральных законов, иных нормативных правовых актов Российской Федерации;

2) имеющиеся в представленных в уполномоченный орган по контролю документах саморегулируемой организации сведения, свидетельствующие о нарушении требований настоящего Федерального закона, других федеральных законов, иных нормативных правовых актов Российской Федерации;



3) мотивированное представление должностного лица уполномоченного органа по контролю по результатам анализа результатов мероприятий по контролю без взаимодействия с саморегулируемыми организациями;

4) непредставление саморегулируемой организацией в уполномоченный орган по контролю документов и сведений об исполнении предписания об устранении выявленных нарушений в срок, установленный таким предписанием, либо представление саморегулируемой организацией в уполномоченный орган по контролю документов и сведений об исполнении предписания об устранении выявленных нарушений, на основании которых невозможно сделать вывод об исполнении такого предписания.

5. К отношениям, связанным с осуществлением федерального государственного контроля (надзора) за деятельностью саморегулируемых организаций, применяются положения Федерального закона от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» с учетом особенностей, установленных настоящей статьей.



## **Статья 19<sup>6</sup>. Документы саморегулируемой организации**

1. Саморегулируемая организация обязана разработать и утвердить следующие основные внутренние документы:

1) положение о членстве в саморегулируемой организации, определяющее порядок приема в члены саморегулируемой организации, права и обязанности ее членов, порядок уплаты и размер взносов и иные условия членства, а также условия и порядок прекращения членства в саморегулируемой организации;

2) стандарты и правила саморегулируемой организации, содержащие требования к осуществлению деятельности по бункеровке судов членами саморегулируемой организации, в том числе требования к поставщикам бункерного топлива, к минимальному составу их работников и уровню их подготовки, к основаниям использования для бункеровки судов зданий, сооружений, судов, устройств и оборудования, а также к иным условиям осуществления деятельности по бункеровке судов;

3) положение о специализированном органе саморегулируемой организации, осуществляющем контроль за соблюдением членами саморегулируемой организации требований стандартов и правил



саморегулируемой организации, устанавливающее правила такого контроля;

4) положение о специализированном органе саморегулируемой организации, осуществляющем рассмотрение дел о применении в отношении членов саморегулируемой организации мер дисциплинарного воздействия, устанавливающее систему мер дисциплинарного воздействия за несоблюдение членами саморегулируемой организации требований стандартов и правил саморегулируемой организации и порядок их применения;

5) положение о раскрытии информации, устанавливающее порядок обеспечения информационной открытости деятельности саморегулируемой организации и деятельности ее членов;

6) положение о способах обеспечения имущественной ответственности членов саморегулируемой организации, о страховании членов саморегулируемой организации и о компенсационном фонде саморегулируемой организации;

7) положение о выплатах из компенсационного фонда саморегулируемой организации;

8) инвестиционная декларация компенсационного фонда саморегулируемой организации.



2. Саморегулируемая организация вправе разработать и утвердить иные внутренние документы, не противоречащие законодательству Российской Федерации.

3. Саморегулируемая организация в пределах средств компенсационного фонда несет субсидиарную ответственность по обязательствам своих членов, возникшим в результате причинения вреда вследствие неисполнения или ненадлежащего исполнения членами саморегулируемой организации обязательств при осуществлении бункеровки судов.

4. Требование о возмещении вреда за счет средств компенсационного фонда может быть предъявлено к саморегулируемой организации, членом которой является или являлся на момент причинения вреда поставщик бункерного топлива, причинивший вред в результате осуществления бункеровки судов.».

## **Статья 2**

Статью 5 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 7 марта 2001 года № 24-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2007, № 46, ст. 5554) дополнить абзацем следующего содержания:



«При осуществлении деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом нефти и нефтепродуктов, погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к нефти и нефтепродуктам на внутреннем водном транспорте членами саморегулируемой организации в сфере деятельности по бункеровке судов, сведения о которой внесены в государственный реестр саморегулируемых организаций в сфере деятельности по бункеровке судов в соответствии со статьей 19<sup>2</sup> Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», наличие лицензии на осуществление указанной деятельности не требуется.».

### **Статья 3**

Внести в статью 12 Федерального закона от 4 мая 2011 года № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 19, ст. 2716; 2012, № 26, ст. 3446; № 31, ст. 4322; 2013, № 9, ст. 874, № 27, ст. 3477; 2014, № 30, ст. 4256, №42, ст. 5615; 2015, №1, ст. 11, № 29, ст. 4342, № 44, ст. 6047; 2016, № 1, ст. 51; 2018, № 31, ст. 4838, № 32, ст. 5116, № 45, ст.6841, № 53, ст. 8424; 2019, № 16, ст. 1817,



№ 25, ст. 3168, № 31, ст. 4441, № 31, ст. 4457, № 52, ст. 7796; 2020, № 8, ст. 915, № 31, ст. 5029; 2021, № 18, ст. 3072, № 22, ст. 3691, № 24, ст. 4188, № 27, ст. 5177, № 50, ст. 8410; 2022, № 1, ст. 59, № 29, ст. 5235; 2023, № 1, ст. 54, № 23, ст. 4014; 2024, № 1, ст. 18) следующие изменения:

1) пункт 21 дополнить словами «(за исключением деятельности по перевозкам внутренним водным и морским транспортом нефти и нефтепродуктов, осуществляемой членами саморегулируемой организации в сфере деятельности по бункеровке судов, сведения о которой внесены в государственный реестр саморегулируемых организаций в сфере деятельности по бункеровке судов в соответствии со статьей 19<sup>2</sup> Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»)»;

2) пункт 28 дополнить словами «(за исключением погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к нефти и нефтепродуктам на внутреннем водном транспорте и в морских портах, осуществляемой членами саморегулируемой организации в сфере деятельности по бункеровке судов, сведения о которой внесены



в государственный реестр саморегулируемых организаций в сфере деятельности по бункеровке судов в соответствии со статьей 19<sup>2</sup> Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»»).

#### **Статья 4**

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 сентября 2025 года.

Президент  
Российской Федерации



Документ подписан  
электронной подписью

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 00E82509D5EC93F3BD8F04C4699B803D67  
Владелец: Пошивай Александр Иванович  
Действителен с 05-10-2023 до 28-12-2024



## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

### **к проекту федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»**

#### **1. Общие характеристики проекта акта**

Проект федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее соответственно - законопроект, проект федерального закона) разработан с учетом описаний целевого состояния предоставления государственных услуг в сфере разрешительной деятельности и лицензирования (ОЦС2, пункт 119) «Внесение сведений в Реестр поставщиков бункерного топлива», во исполнение Плана законопроектной деятельности Правительства Российской Федерации (утвержденного Распоряжением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2023 г. № 3899-р).

Законопроектом закрепляется институт обязательного саморегулирования деятельности по бункеровке судов в морских портах, с целью предупреждения причинения вреда жизни или здоровью физических лиц, имуществу физических или юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, окружающей среде, потребителям услуг по бункеровке судов и иным лицам при осуществлении деятельности по бункеровке судов, обеспечения уровня безопасности и качества оказания услуг по бункеровке судов в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и международных договоров, к которым присоединилась Российская Федерация.

Законодательное закрепление института обязательного саморегулирования деятельности по бункеровке судов в морских портах также направлено на создание условий для улучшения процедур контроля за деятельностью по бункеровке судов и регулирования такой деятельности, устранения избыточных административных барьеров, препятствующих своевременному и качественному осуществлению деятельности по бункеровке судов, которая является важной услугой предоставляемой судовладельцам непосредственно влияющей на привлекательность и конкурентоспособность морских портов Российской Федерации по сравнению с морскими портами сопредельных государств и в конечном счете на грузооборот в российских портах.

Закрепление в законодательстве обязательного саморегулирования определенных видов деятельности соответствует одному из приоритетных направлений государства в рамках осуществления административной реформы, предусматривающему передачу ряда государственных функций саморегулируемым организациям и их национальным объединениям, что, в свою очередь, соответствует одному из основных направлений деятельности государственных органов по повышению эффективности противодействия коррупции (подпункт 18 статьи 7 Федерального закона от 25.12.2008 № 273-ФЗ «О противодействии коррупции»).

Проектируемыми законопроектом положениями предусматривается закрепление в законодательстве понятий «бункерное топливо», «бункеровка судна» и «деятельность по бункеровке судов», «поставщики бункерного топлива»



отсутствующих в нормативных правовых актах действующего законодательства, порядок приобретения и прекращения статуса саморегулируемой организации в сфере деятельности по бункеровке судов, функции, права и обязанности, порядок осуществления деятельности.

Для приобретения статуса саморегулируемой организации в сфере деятельности по бункеровке судов некоммерческая организация должна соответствовать требованиям, установленным Федеральным законом «О саморегулируемых организациях», и дополнительным требованиям, в том числе о наличии компенсационного фонда, сформированного в денежной форме за счет взносов членов саморегулируемой организации, осуществляющих деятельность по бункеровке судов, в размере не менее чем пятьсот тысяч рублей на одного члена, как способа обеспечения имущественной ответственности членов такой саморегулируемой организации перед потребителями их услуг, а также о наличии у каждого члена саморегулируемой организации договора страхования ответственности при осуществлении деятельности по бункеровке судов, размер страховой суммы в соответствии с которым должен быть не менее пяти миллионов рублей.

Требования к внутренним органам и документам саморегулируемой организации в сфере деятельности по бункеровке судов определяются Федеральным законом «О саморегулируемых организациях» с учетом указанных в законопроекте особенностей, отражающих специфику в сфере деятельности по бункеровке судов.

Саморегулируемая организация в сфере деятельности по бункеровке судов должна иметь положение о членстве, стандарты и правила, регламентирующие осуществление деятельности по бункеровке судов членами саморегулируемой организации, положения о специализированных органах по контролю за соблюдением стандартов и правил и применению мер дисциплинарной ответственности за их несоблюдение, положение о мерах дисциплинарной ответственности за несоблюдение стандартов и правил, положение о выплатах из компенсационного фонда, положение о способах обеспечения имущественной ответственности своих членов, положение о раскрытии информации, инвестиционную декларацию и иные внутренние документы.

Реализация функций государственного контроля (надзора) за деятельностью саморегулируемой организации в сфере деятельности по бункеровке судов в соответствии с законопроектом возлагается на федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по контролю (надзору) в сфере транспорта.

Законопроектом по аналогии с иными закрепляющими обязательное саморегулирование отдельных видов деятельности также предусмотрено внесение изменений в Федеральный закон от 4 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» в части исключения из пункта 21 статьи 12 и пункта 28 статьи 12 требований о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным и морским транспортом нефти и нефтепродуктов и погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к нефти и нефтепродуктам на внутреннем водном транспорте и в морских портах, осуществляемой членами саморегулируемой организации в сфере деятельности по бункеровке судов,



сведения о которой внесены в государственный реестр саморегулируемых организаций в соответствии со статьей 19<sup>1</sup> законопроекта.

## **2. Анализ правоприменительной практики, обусловившей необходимость изменения правового регулирования**

Ведение Реестра поставщиков бункерного топлива осуществляется в целях выполнения Российской Федерацией пункта 9.1 правила 18 Приложения VI к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года к ней.

Согласно законопроекту сведения о поставщиках бункерного топлива, осуществляющих деятельность по бункеровке судов в морских портах Российской Федерации в целях торгового мореплавания, вносятся в Реестр поставщиков бункерного топлива (Реестр), ведение Реестра осуществляется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере морского транспорта в порядке, утверждаемом федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, включая требования к форме, структуре и содержанию Реестра, к составу сведений, вносимых в Реестр, порядок их внесения, изменения и исключения из него, включая основания для их исключения, перечень документов, предоставляемых для включения сведений о поставщиках бункерного топлива в Реестр, включая требования к их содержанию, порядок предоставления выписки из Реестра, включая требования к ее содержанию и ее форму, содержащиеся в Реестре сведения.

## **3. Описание проблемы, на решение которой направлен проект акта. Обоснование предлагаемых решений и ожидаемые результаты их реализации**

Во многих сферах предпринимательской деятельности успешно производится замена ряда регулятивных функций государства на механизм саморегулирования, который довольно широко распространен как за рубежом, так и в Российской Федерации и это связано с тем, что саморегулирование позволяет бизнесу самостоятельно через саморегулируемые организации формировать стандарты и правила осуществляемой деятельности и таким образом повысить качество работ и предоставляемых услуг.

В сфере деятельности по бункеровке судов в Российской Федерации накоплен значительный положительный опыт добровольного саморегулирования. В настоящее время на долю поставщиков бункерного топлива, которые являются членами созданной в 2005 году, в соответствии с Федеральным законом от 01.12.2007 № 315-ФЗ «О саморегулируемых организациях», саморегулируемой организации в сфере бункеровки судов (Саморегулируемая организация «Российская Ассоциация Морских и Речных Бункеровщиков»), приходится ориентировочно 80 (восемьдесят) процентов поставляемого на суда в российских морских портах бункерного топлива. Члены указанной саморегулируемой организации в сфере бункеровки судов при бункеровке судов соблюдают требования законодательства и установленные саморегулируемой организацией



стандарты и правила осуществления деятельности по бункеровке судов требования. Саморегулируемой организацией проводятся плановые и внеплановые проверки соблюдения своими членами требований законодательства и установленных саморегулируемой организацией стандартов и правил осуществления деятельности по бункеровке судов требования.

**4. Прогноз социально-экономических, финансовых и иных последствий реализации предлагаемых решений, в том числе для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, а также сведения о государственной программе Российской Федерации, для реализации которой принимаются решения либо к сфере, реализации которой они относятся, или сведения об отсутствии влияния предлагаемых решений на достижение целей государственных программ Российской Федерации**

Принятие законопроекта не повлечет негативных социально-экономических, финансовых и иных последствий, в том числе для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, а также не повлияет на достижение целей государственных программ Российской Федерации.

**5. Оценка влияния предлагаемых решений на деятельность органов государственной власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления**

Предлагаемые решения не влекут за собой:

изменения объема полномочий и компетенции органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления; сокращения доходной части соответствующих бюджетов.

**6. Соответствие проекта акта положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации**

Законопроект соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

**7. Информация о наличии или отсутствии в проекте акта требований, которые связаны с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности и оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля, привлечения к административной ответственности, предоставления лицензий и иных разрешений, аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценки и экспертизы, о соответствующем виде государственного контроля (надзора), виде разрешительной деятельности и предполагаемой ответственности за нарушение обязательных требований или последствиях их несоблюдения**

Законопроект содержит обязательные требования, которые связаны с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности



и оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора).



**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**  
**к проекту федерального закона «О внесении изменений в отдельные**  
**законодательные акты Российской Федерации»**

Внесение проекта федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не потребует дополнительных затрат из федерального бюджета.



**П Е Р Е Ч Е Н Ь**  
**нормативных правовых актов Президента**  
**Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных**  
**органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу,**  
**приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта**  
**федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные**  
**акты Российской Федерации»**

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» потребует:

1) издания приказа Минтранса России «Об утверждении порядка формирования и ведения реестра поставщиков бункерного топлива».

Обоснование необходимости подготовки: проектом федерального закона предусмотрено дополнение статьей 9<sup>1</sup> Федерального закона от 08.11.2024 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Цель разработки акта: установление порядка формирования и ведения реестра поставщиков бункерного топлива.

Предмет акта: порядок формирования и ведения реестра поставщиков бункерного топлива.

Исполнитель – Минтранс России.

Срок исполнения – 3 месяца с даты принятия проекта федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

2) издания приказа Минтранса России «Об утверждении порядка формирования и ведения государственного реестра саморегулируемых организаций».

Обоснование необходимости подготовки: проектом федерального закона предусмотрено дополнение главой 4<sup>1</sup> Федерального закона от 08.11.2024 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Цель разработки акта: установление порядка формирования и ведения государственного реестра саморегулируемых организаций.

Предмет акта: порядок формирования и ведения государственного реестра саморегулируемых организаций.

Исполнитель – Минтранс России.

Срок исполнения – 3 месяца с даты принятия проекта федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;



3) издания приказа Минтранса России «Об утверждении порядка федерального государственного контроля (надзора) за деятельностью саморегулируемых организаций».

Обоснование необходимости подготовки: проектом федерального закона предусмотрено дополнение главой 4<sup>1</sup> Федерального закона от 08.11.2024 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Цель разработки акта: установление порядка федерального государственного контроля (надзора) за деятельностью саморегулируемых организаций

Предмет акта: порядок федерального государственного контроля (надзора) за деятельностью саморегулируемых организаций.

Исполнитель – Минтранс России.

Срок исполнения – 3 месяца с даты принятия проекта федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4) утверждение постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в постановления Правительства Российской Федерации от 21.07.2021 № 1243».

Обоснование необходимости подготовки: проектом федерального закона предусмотрено внесение изменений в пункты 21 и 28 статьи 12 Федерального закона от 4 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» в части исключения указанных в этих пунктах требований о лицензировании определенных видов деятельности для членов саморегулируемой организации в сфере деятельности по бункеровке судов, сведения о которой внесены в государственный реестр саморегулируемых организаций в сфере деятельности по бункеровке судов в соответствии со статьей 19(2) Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», соответствующие изменения потребуются внести в изданные во исполнение Федерального закона от 4 мая 2011 г. № 99-ФЗ соответствующие постановления Правительства Российской Федерации.

Цель разработки акта: исключение требований о лицензировании определенных видов деятельности для членов саморегулируемой организации в сфере деятельности по бункеровке судов, сведения о которой внесены в государственный реестр саморегулируемых организаций в сфере деятельности по бункеровке судов.

Предмет акта: требования о лицензировании определенных видов деятельности для членов саморегулируемой организации в сфере деятельности по бункеровке судов, сведения о которой внесены в государственный реестр саморегулируемых организаций в сфере деятельности по бункеровке судов.

Исполнитель – Минтранс России.



Срок исполнения – 3 месяца с даты принятия проекта федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

5) утверждение постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в постановления Правительства Российской Федерации от 30.11.2021 № 2111».

Обоснование необходимости подготовки: проектом федерального закона предусмотрено внесение изменений в пункты 21 и 28 статьи 12 Федерального закона от 4 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» в части исключения указанных в этих пунктах требований о лицензировании определенных видов деятельности для членов саморегулируемой организации в сфере деятельности по бункеровке судов, сведения о которой внесены в государственный реестр саморегулируемых организаций в сфере деятельности по бункеровке судов в соответствии со статьей 19(2) Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», соответствующие изменения потребуются внести в изданные во исполнение Федерального закона от 4 мая 2011 г. № 99-ФЗ соответствующие постановления Правительства Российской Федерации.

Цель разработки акта: исключение требований о лицензировании определенных видов деятельности для членов саморегулируемой организации в сфере деятельности по бункеровке судов, сведения о которой внесены в государственный реестр саморегулируемых организаций в сфере деятельности по бункеровке судов.

Предмет акта: требования о лицензировании определенных видов деятельности для членов саморегулируемой организации в сфере деятельности по бункеровке судов, сведения о которой внесены в государственный реестр саморегулируемых организаций в сфере деятельности по бункеровке судов.

Исполнитель – Минтранс России.

Срок исполнения – 3 месяца с даты принятия проекта федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

