INTERNATIONAL
DANGEROUS GOODS
& CONTAINERS
ASSOCIATION
Off. 433, 35A, Marshal Govorov str.
Business-centre "Resource"
St.Petersburg, 198095, Russia
tel/fax +7 (812) 740-2019
E-mail: info@idgca.org

IDGCA
www.idgca.org

МЕЖДУНАРОДНАЯ
АССОЦИАЦИЯ
ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ
И КОНТЕЙНЕРАМ
Россия, 198095, Санкт-Петербург
ул Маршала Говорова, д.35А
Бизнес-центр "Ресурс", Оф. 433
тел./факс +7 (812) 740-2019
E-mail:info@idgca.org

Исх./*Ref. №:* 109 **Дата**/*Date:* **01.12.2016**

На Ваш/*Your ref.№:* 05-03/19156-ИС **Дата**/*Date:*21.11.2016

Тема/*Subject:*
О нарушении действующего законодательства в сфере перевозок опасных грузов

Куда/*To:* **Министерство транспорта РФ**
109012, Москва,
ул. Рождественка, д.1, стр.1

Кому/*Attn.:* Министру транспорта РФ
Соколову М.Ю.

Копия/*Copy:* Президенту НП «АСПОГ»
Мошкову Г.Ю.

Руководителю ФАС России
Артемьеву И.Ю.

Минюст России
Министру юстиции РФ
Коновалову А.В.

Уважаемый Максим Юрьевич!

Настоящим сообщаем, что в адрес портовых властей и организаций, связанных с отправкой опасных грузов морем, в том числе и в нашу организацию, поступило письмо от 21.11.2016 № 05-03/19156-ИС, за подписью директора Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Минтранса России В.В.Клюева, в котором запрещается принимать к перевозке опасные грузы, упакованные в тару, не имеющую сертификата (свидетельства) компетентного органа, в качестве которого в письме определен ФАУ «Российский морской регистр судоходства» (далее – ФАУ «РМРС»). При этом в письме сообщается, что ФАУ «РМРС» является «компетентным органом, уполномоченным для одобрения, приемки и всех последующих действий, связанных тарой и контейнерами средней грузоподъемности для массовых грузов, на территории Российской Федерации». Ссылки на нормативно-правовой акт, зарегистрированный в установленном порядке и определяющий ФАУ «РМРС» в качестве компетентного органа и позволяющий ему осуществлять платные услуги монопольного характера, в письме нет, копии такого акта не представлено.

Вышеуказанное письмо было распространено среди портовых администраций и российских предприятий, производящих тару и упаковку, в том числе через ФАУ «РМРС». Информация, содержащаяся во всех абзацах письма, не соответствует действительности, действующему международному и российскому законодательству и

вводит в заблуждение широкий круг лиц, связанных с перевозкой опасных грузов. Данное письмо расценивается всеми как распорядительное, которое требует немедленного исполнения, что фактически обязывает портовые власти не принимать к перевозке весь груз, упакованный в тару, не имеющую сертификата, выданного ФАУ «РМРС», а производителей тары и упаковок вынуждает получать новые сертификаты от ФАУ «РМРС». Такое распоряжение не только приводит в недоумение портовые власти, транспортные и другие организации, но и наносит значительный материальный ущерб российским производителям тары и транспортному бизнесу, а также может привести к непоправимым последствиям в случае скопления опасных грузов в порту.

Обращаем внимание, что АО «ЦНИИМФ» (член НП «АСПОГ»), ЗАО «Русский Регистр» (100% дочерняя компания НП «АСПОГ»), АО «ДНИИМФ» работают на рынке услуг по сертификации тары и упаковок с 2004 г., с момента аккредитации в Минтрансе России и издания Распоряжения Минтранса России от 17.03.2004 № ВР-41-р о полномочиях вышеуказанных организаций в сфере сертификации и декларирования опасных грузов, подписанного Первым заместителем Министра В.В.Рукшой. С 2004 г. по настоящее время никаких замечаний, претензий к работе вышеуказанных организаций ни со стороны Минтранса России, ни со стороны российских и иностранных портовых властей или транспортно-экспедиторских компаний, не поступало. Однако к сертификатам, выданным от имени ФАУ «РМРС», были серьезные претензии. Только благодаря компетентности портовых властей, прошедших подготовку в учебном центре НП «АСПОГ», перевозка опасного груза с сертификатом ФАУ «РМРС» была остановлена и этим, возможно, была предотвращена серьезная авария, которая могла привести к непредсказуемым последствиям. Материалы по этому случаю будут представлены дополнительно.

Вышеуказанные факты свидетельствуют о том, что коммерческие интересы ФАУ «РМРС» превалируют над интересами безопасности на транспорте и исполнением законодательства, установленного в Российской Федерации.

Учитывая вышеизложенное, ПРОСИМ:

1. Срочно отменить распорядительное письмо от 21.11.2016 № 05-03/19156-ИС и дать ему правовую оценку как документу, способному нанести значительный вред безопасности транспортного процесса в целом, и российским компаниям и организациям, в частности.

2. Провести проверку законности и обоснованности действий директора Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Минтранса России В.В.Клюева и должностных лиц ФАУ «РМРС», участвующих в рассылке указанного письма по предприятиям и организациям.

3. Сообщить, каким нормативно-правовым актом, зарегистрированным в установленном порядке в Минюсте России, ФАУ «РМРС» определен в качестве «компетентного органа, уполномоченного для одобрения, приемки и всех последующих действий, связанных тарой и контейнерами средней грузоподъемности для массовых

грузов, на территории Российской Федерации» и осуществления коммерческой деятельности на монопольной основе.

Приложения:
1. Копия письма от 21.11.2016 № 05-03/19156-ИС.
2. Копия Распоряжения Минтранса России от 17.03.2004 № ВР-41-р.
3. Копия письма ЗАО «СИАФ-ПРИБОР» от 30.11.2016 № 138.

С уважением,
Генеральный директор
НП «АСПОГ» М.И. Огнев

Исп. Некрасова Н.А.,
юрисконсульт, (812)740-20-19